

Welk traject ligt er voor en na de F212?



Deze toekomstige fietssnelweg verbindt Opwijk via Merchtem met Asse en wordt daarom ook wel eens de OMA-route genoemd. De route moet nog grotendeels aangelegd worden en zal de spoorweg volgen. De fietssnelweg is dus momenteel nog niet in zijn definitieve vorm befietsbaar, delen van de route zijn dat wel en worden al goed gebruikt.



De wenslijn van deze fietssnelweg verbindt de gemeenten in de noordrand, via een route kortbij en parallel aan de Ring rond Brussel, van Asse tot Kraainem. De route wordt zo de ruggengraat tussen alle fietssnelwegen die vanuit heel Vlaanderen naar Brussel lopen. De volledige realisatie is nog niet voor meteen, maar grote stukken zijn wel al befietsbaar via bestaande wegen.



Vanuit de industriezone van Asse fiets je ook doorheen het centrum van Zellik over een fietssnelweg in de richting van Brussel. Daar wordt de route in de toekomst verder getrokken naar het centrum van onze hoofdstad. Het hele traject is al te gebruiken via bestaande fietspaden. Ter hoogte van de Brusselse-steenweg in Zellik wordt in 2023 de F211 aangelegd.

Hoppinpunt stationsomgeving

De F212 loopt langs het station van Asse waar je een Hoppinpunt vindt. Hier stap je makkelijk over van de (deel)fiets of (deel) auto op het openbaar vervoer.



Onder de noemer 'Asse schakelt' bundelen we alle projecten die Asse in de toekomst veiliger, vlotter en vriendelijker maken. En dit voor diverse weggebruikers, van jong tot oud, mobiel of minder mobiel. Het beleidsspeerpunt 'Koning Fiets' is hiervoor de leidraad. Samen met onze partners werken we aan een verkeersluw centrum. Verschillende projecten vormen de schakels om deze ambitie te realiseren.



V.U.: Koen Van Elsen, p.a. Gemeentehuis, Gemeenteplein 1, 1730 Asse



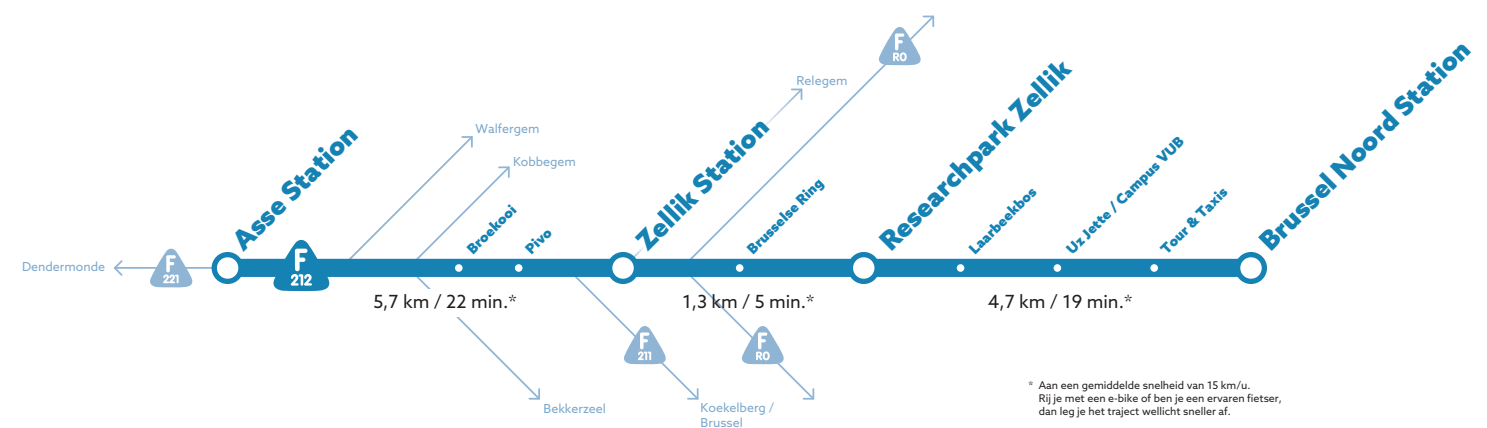
Vlot en veilig van A(sse) naar B(russel)

Lengte (Asse station - Brussel Centraal): 14 km • Via: Zellik station • Sluit aan op: F211, F221 en FR0

Alsmaar meer mensen nemen de fiets. Maar dat kan nog niet overal even veilig of comfortabel. Daarom bouwen we aan de fietssnelweg F212: hier fiets je vlot en aangenaam van Asse naar Brussel. We realiseerden al heel wat stukken, en er staan nog tal van projecten op stapel om van de F212 een hoogwaardig fietstraject langs het spoor te maken.

Troeven

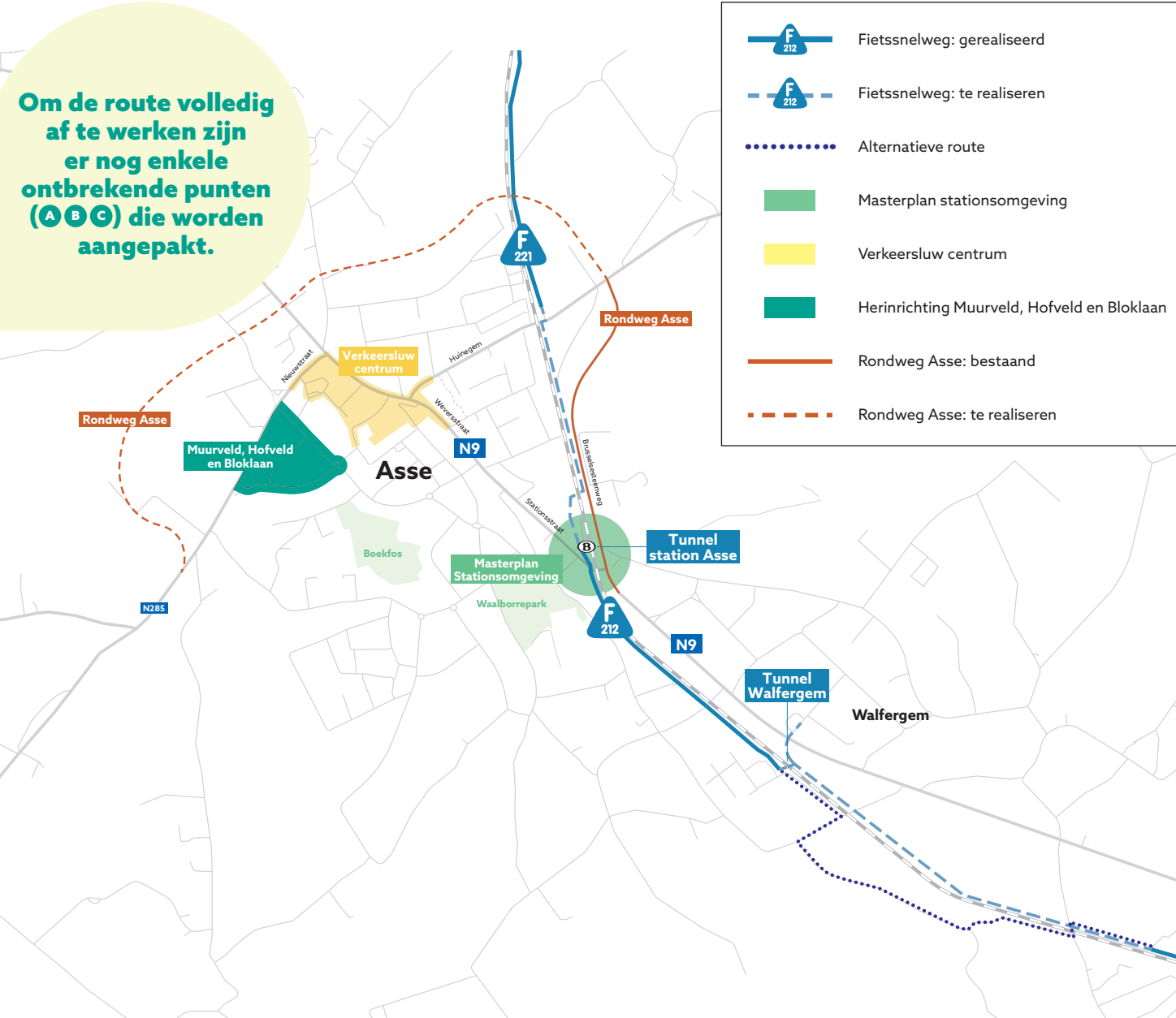
- Langs de spoorlijn: een vlakke, rechte en snelle verbinding naar Brussel met beperkt aantal kruisingen.
- Combineer eenvoudig de fiets en het openbaar vervoer aan de stations van Asse, Zellik en Jette.
- Aangenaam, autovrij en veilig alternatief voor de N9.
- Goed voor de (fysieke en mentale) gezondheid.
- Filevrij en in combinatie met een e-bike vaak sneller dan de wagen in de spits.



* Aan een gemiddelde snelheid van 15 km/u. Rij je met een e-bike of ben je een ervaren fietser, dan leg je het traject wellicht sneller af.

Ontdek de F212 fietssnelweg

De F212 wordt in de toekomst een echte spoorroute. In afwachting van de realisatie van enkele projecten langs de spoorlijn, zijn er wel alternatieve routes die je kan gebruiken. Wist je dat je nu al op minder dan 45 minuten van Asse tot Brussel kunt fietsen? Dit wordt in de toekomst enkel nog sneller.

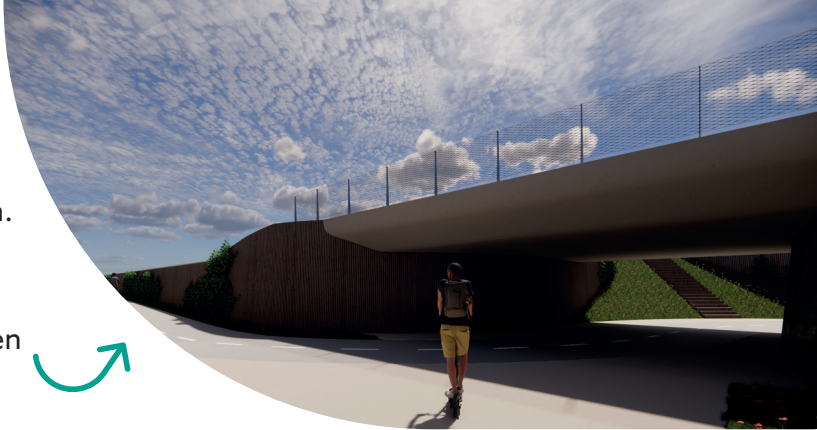


A Tunnel station Asse

Aan het station van Asse komt een tunnel. Zo kunnen fietsers en voetgangers veilig doorsteken. Deze tunnel biedt tevens een vlotte verbinding met de Asphaltcosite onder de N9.

B Tunnel Walfergem

Ook ter hoogte van de schoolomgeving Walfergem komt er een tunnel onder de sporen. Een belangrijke schakel in het wegwerken van onveilige overwegen. Deze tunnel zal op termijn ook verbinding maken onder de N9 met het Petrus Ascanusplein.



C Fietsbrug N9 Zellik

Naast de spoorwegbrug over de Brusselsesteenweg (N9) zal een fietsbrug verschijnen.

Rustpunt locomotief

Deze Diesel rangeerlocomotief is een zeldzaam stukje industrieel erfgoed gebouwd door de Engelse firma Ruston & Hornsby begin jaren 1950. De locomotief heeft een vermogen van 88pk en weegt maar liefst 17 ton. De mechanische versnellingsbak heeft 4 versnellingen vooruit en evenveel achteruit.

Bij deze blikvanger kunnen gebruikers van de fietssnelweg even tot rust komen of afspreken om samen te fietsen.

